

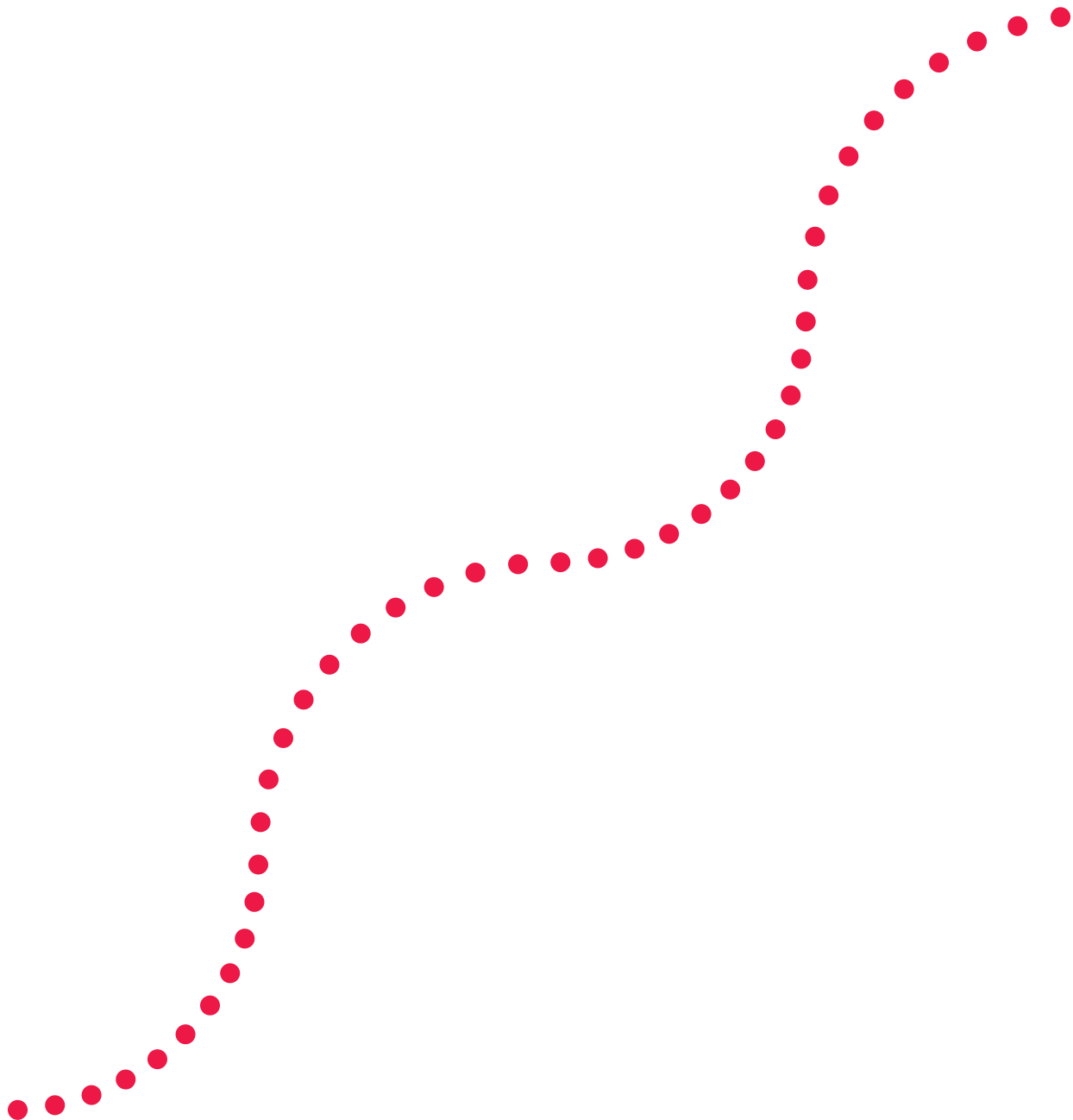
1

2

3

4

 **ARNOLD**
Verladesysteme



Inhalt

Verladebrücken transportabel +schwenkbar	1
Verlade-Hubtische	2
Verlade-Plattformen	3
Mobile Langrampen	4
LKW-Auffahrkeile	5
Gebäuderammschutz + Rampenausstattungen	6
LKW-Standsicherungen	7
Verladeanlagen Verladewetterschutz eingebaute Verladebrücken	8

**federmechanische
Verladebrücken**
stationäre Ausführung
verschiebbare Ausführung

**elektrohydraulische
Schwenkbrücke**
stationäre Ausführung
verschiebbare Ausführung

Aluminium-Klappbrücken

Aluminium-Bahnverladebrücken

**transportable Stahl-
Verladebrücken für Schwergut**

**transportable, lange
Verladebrücken**
Einsatz: niedere Gebäuderampe
– hohe LKWs

**transportable
Aluminium-Verladebrücken**

**tragbare
Aluminium-Verladebrücken**

Aluminium-Verladeschienen

Verladebrücken transportabel + schwenkbar

Federmechanische Verladebrücken

1



Federmechanische Verladebrücke
aus Stahl
Oberfläche verzinkt
verschiebbar

Stahl-Führungsschiene
Typ 190/8
selbstreinigend
verzinkt

Ausführung**Material**

Aluminium alternativ
 Stahl-Tränenblech, lackiert oder verzinkt
 Fahroberfläche möglich mit Korundbeschichtung,
 dadurch geräusch- und rutschhemmend
 oder mit Glattblech

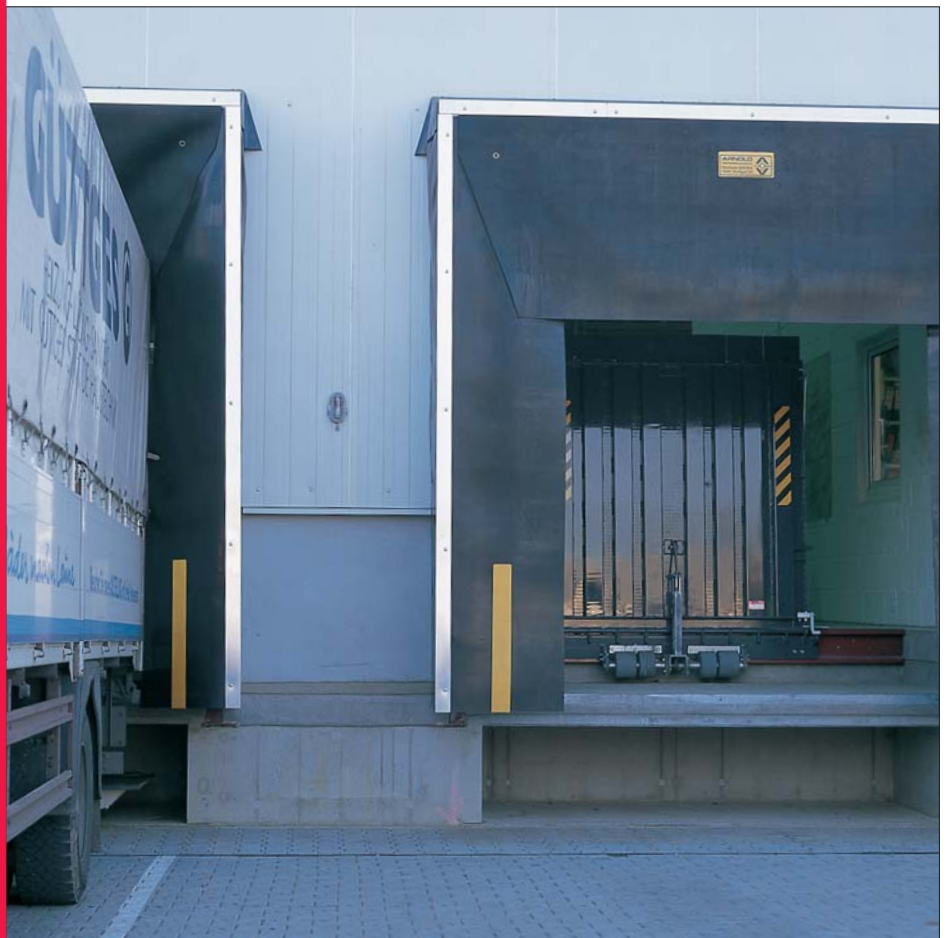
stationär oder
 manuell verschiebbar, Verladebrücke mit Fahrwagen

Längen von 1 500 mm bis 2 400 mm
 Breiten von 1 500 mm bis 2 000 mm
 Tragkraft bis max. 7 000 kp (daN)

Tandem-Ausführung
 Gesamtlänge bis 3 600 mm
 Breite von 1 500 mm bis 2 000 mm
 Tragkraft bis max. 5 000 kp (daN)

Bedienungsgriff

automatische Haltesicherung in vertikaler
 Grundstellung

**federmechanische Verladebrücke**

Einsatzbeispiel: Kombination federmechanische Verladebrücke,
 Verladewetterschutz und Tor
 – mögliche Variante zur eingebauten Verladebrücke

Federmechanische Verladebrücken



ARNOLD
federmechanische Verladebrücke aus Stahl,
Oberfläche lackiert, verschiebbar ▼



federmech. Verladebrücke mit konischer Plattform
und zwangsgeführtem einstellbarem Pendelstützfuß ▲



federmechanische Verladebrücke aus Aluminium, verschiebbar ◀



Alu-Auflagerlippe, bestehend aus Einzelsegmenten. Die
Verladebrücke paßt sich dadurch an schräggehende LKWs an. ▲

federmechanische Tandem-Verladebrücke ▶



Elektrohydraulische Schwenkbrücken



Verladeanlage mit integrierten verschiebbaren Rampenleitern



automatischer Pendelstützfuß ▲

transportable Steuerung ►



Ausführung

Material: Stahl-Tränenblech, lackiert
Fahroberfläche möglich mit Korundbeschichtung,
dadurch geräusch- und rutschhemmend.
Bedienung: Elektrohydraulisch schwenkbar
stationär oder
manuell verschiebbar, Verladebrücke mit Fahrwagen.

Längen von 1 500 mm bis 2 500 mm
Breiten von 1 500 mm bis 2 400 mm
Ausstattung auch mit Vorschub möglich
Längen des Vorschubes 500 mm bis 1 000 mm
Einsatz Bahngleis-Überbrückung:
Längen von 3 500 mm bis 4 000 mm
Breiten von 2 000 mm bis 2 400 mm
Tragkraft bis max. 10 000 kp (daN)

Aluminium-Klappbrücken mit Fahrwagen

1



Ausführung

Material

Aluminium-Klappbrücke mit
verzinktem Stahl-Fahrwagen

Stahl-Führungsschiene

Typ 150/6

selbstreinigend

verzinkt

manuell seitenverschiebbar

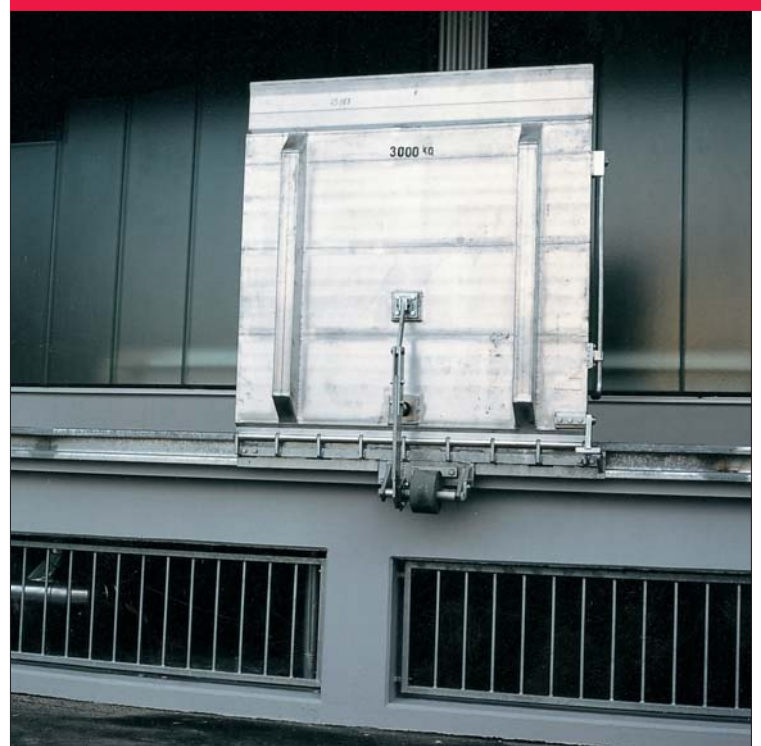
Längen von 850 bis 1565 mm
Breiten von 1250 bis 1500 mm
ab einer Länge von 1065 mm mit
Federgewichtsausgleich möglich
Tragkraft 1200 - 4000 kp (daN)

Bedienungsgriff

automatische Haltesicherung in
vertikaler Grundstellung



Aluminium-Klappbrücke mit
Federgewichtsausgleich ▶



Aluminium-Klappbrücken mit Profilverführung

Ausführung

Material

Aluminium

manuell seitenverschiebbar

Längen von 500 mm bis 1 000 mm

Breiten von 1 250 mm bis 2 200 mm

Tragkraft 1 200-4 000 kp (daN)

Bedienungsgriff



Stahl-Führungsschiene

für Klappbrücke ohne Fahrwagen

Typ 120/6

verzinkt

automatische Haltesicherung in
vertikaler Grundstellung



Aluminium-Bahnverladebrücken

◀ Waggon-Verladebrücke aus Aluminium nach DB-Vorschrift

Stahl-Führungsschiene verzinkt oder unlackiert nach DB-Vorschrift

Länge 505 mm
Breiten von 1 500 mm bis 1 900 mm
Tragkraft 4 000 kp (daN)
mit versenkbarem Tragegriff

Aluminium-Führungsschiene einfach austauschbar

Die Alu-Führungsschiene wird mittels Halteprofilen montiert. Dadurch ist diese Schiene einfach austauschbar. ▼

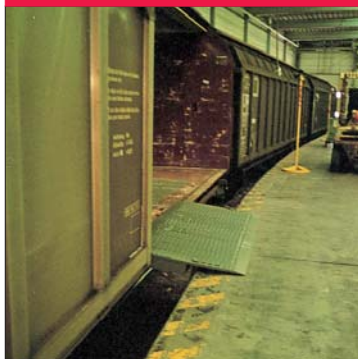
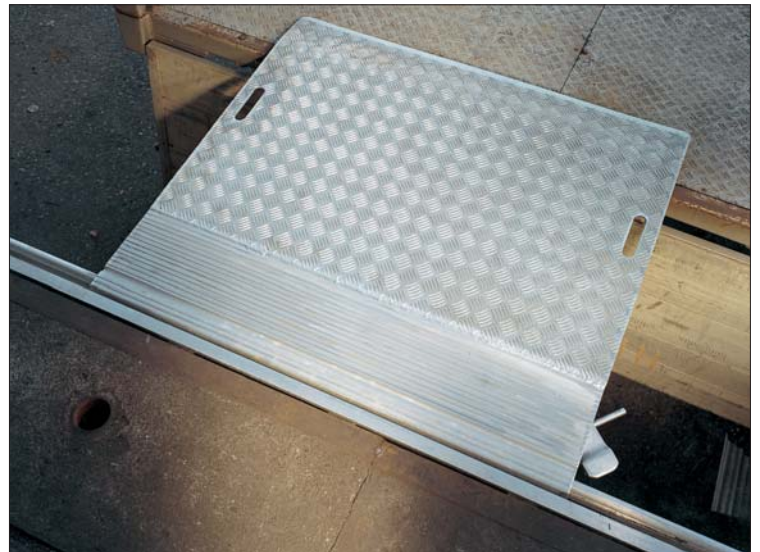


Aluminium-Klappbrücken mit Profilverführung

Ausführung

Material: Aluminium
manuell seitenschiebbar in Aluminium-Führungsschiene; (auch mit verzinkter Stahl-Führungsschiene lieferbar)

Längen von 500 bis 1 500 mm
Breiten von 1 250 bis 1 400 mm
Tragkraft 1 200 - 4 000 kp (daN)
Bedienungskette
automatische Haltesicherung in vertikaler Grundstellung ▼



transportable
Stahl-Verladebrücken für Schwergut bis 20 000 kp (daN)



schwerer Bolzen-Sicherungsanschlag variabel steckbar in Rasterabständen



Material: Stahl lackiert
Fahrfläche aus Tränenblech transportabel mittels Stapler versenkbare Gabellaschen



Längen von 500 mm bis 1 500 mm
Breiten von 1 500 mm bis 3 500 mm
Tragkraft bis max. 20 000 kp (daN)
Einsatz: Container oder Waggonverladung

transportable, lange Verladebrücken



Ausführung

Material

Stahl lackiert oder verzinkt
alternativ Aluminium

Einsatz

niedere Gebäuderampe
- hohe LKWs
und für wechselnde Einsatzorte,
da transportabel

transportabel mittels
Gabelstapler-Taschen oder
Hebelroller

Längen von 1 500 bis 5 000 mm
Breiten von 1 500 bis 2 000 mm
Tragkraft 2 000 - 6 000 kp (daN)

gesichert gegen Verrutschen
während der Verladung



transportable Aluminium-Verladebrücken



Ausführung

Material: Aluminium

transportabel mittels
Gabelstapler-Laschen versenkbar
oder seitlichen Rädern
zum Hochkantverfahren



Längen von 1 250 mm bis 2 500 mm
Breiten von 1 250 mm bis 2 000 mm
Tragkraft 2 000 - 4 000 kp (daN)

Wahlweise mit oder ohne
seitliche Randleisten (Überrollschutz) lieferbar.

Auffahrseite wahlweise starr oder
beweglich ausgestattet.
Die bewegliche Auffahrseite ist an der Unterseite
zusätzlich mit einem Gummi-Antirutschprofil versehen.

Gesichert gegen Verrutschen
während der Verladung mittels
Steckbolzeneinrichtung oder
Sicherungseinhängesteg.





tragbare Aluminium-Verladebrücken

Ausführung

Material: Aluminium

tragbar

Einsatz: für geringe Höhendifferenzen

Längen von 550 mm bis 1 150 mm

Breiten von 1 250 mm bis 1 400 mm

Tragkraft 2 000 - 4 000 kp (daN)

Gesichert gegen Verrutschen mittels Steg an der Unterseite der Verladebrücke. Wahlweise mit 1 oder 2 Stegen ausgerüstet, Stege fix alternativ verstellbar.

Aluminium- Verladeschienen

Ausführung

Material: Aluminium

Einsatz

Für alle fahrbaren Geräte (auch PKWs) sowie für Staplerverladung. Höhenüberbrückung von der Straße auf ein Transportfahrzeug

Abmessungen und Tragkräfte auf Anfrage.

Einzelschienen in breiter Ausführung. Geeignet für leichtes Verladegut, das z.B. mit Sackkarren transportiert werden kann.



Aluminium-Verladebrücken



◀ Aluminium-Schwellenbrücken

Ausführung

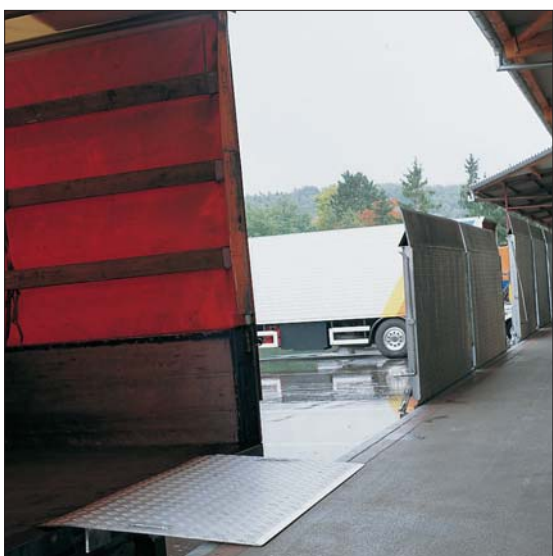
Material

Aluminium-Warzenblech

tragbar

für Einsatz von Sackkarren oder Handhubwagen geeignet

Abmessungen und Tragkräfte auf Anfrage



Aluminium-Universalbrücken

Ausführung

Material

Aluminium-Warzenblech

tragbar mittels Grifföffnungen

alternatives Zubehör Aufnahme-Halterungen für Hebelroller.

Hebelroller

Wenn eine besonders flache Bauweise gewünscht wird, ist diese Konstruktion ohne Unterzüge lieferbar.

Längen von 800 mm bis 2 000 mm

Breiten von 1 250 mm bis 1 500 mm

Tragkraft 600 - 1 200 kp (daN)

Ausführung

Einfachsere

Tandemschere: nötig bei großer Plattform

Doppelschere: nötig bei kleiner Plattform und großer Hubhöhe

Material

Fahrfläche aus Tränen-, Riffel- oder Glattblech

Korundbeschichtung der Fahrfläche möglich

Fahrfläche lieferbar mit aufgeschraubtem, profiliertem VA-Blech

lackiert oder feuerverzinkt

Verlade-Klappen mechanisch oder hydraulisch.

Hydraulische Klappen aus Stahl, mit Vorschub bis 300 mm Länge möglich.

Mechanische Klappen aus Stahl oder Aluminium.

Einsatz

- Für Verladung bei Gebäuden ohne Gebäuderampe
- um von der Gebäuderampe auf Hofniveau zu fahren
- um sämtliche Haltepunkte bzw. Höhen anzufahren, d.h. um niedrigste oder höchste LKWs beladen zu können
- für Verladegut, das man nicht auf einer Schräge verladen will, z.B. Sondereinsatz: Flug-Container-Verladung
- bei Platzmangel, da eine Schrägrampe aufgrund des zu überbrückenden Höhenunterschiedes zu lang werden kann (max. 12,5% Steigung).

Plattformabmessungen, Hubhöhen, Tragkräfte sowie Zubehör auf Anfrage, Ausführungen individuell lieferbar.

Z.B. mögliche Verladeplattform 2 000 mm x 2 500 mm, Tragkraft von 500 bis 15 000 kp (daN) oder für LKW-Absenkung Plattformgröße 12 000 mm x 3 500 mm, Tragkraft bis 25 000 kp (daN)

ringsumlaufende Sicherheitskontaktleiste

Wartungsstütze

Verlade- Hubtische



Tandemschere ▲
Zubehör: Portalgerüst

Hubtisch
in abgesenktem Zustand
(Straßenniveau) überfahrbar
bis 15t Achslast

Sicherungseinrichtung gegen
ungewolltes Unterlaufen
bei hochgefahrenem Hubtisch
aus verzinkten,
feingliedrigen Stahlnetzen

◀
mechanische Stahl-Verladeklappen,
auf Wunsch geteilt, versenkbar



Steckgeländer,
Fußschalter-Steuerung
integriert in Plattform

◀ Hubtisch
auf Straßenniveau montiert,
ohne Baugrube

Zubehör
mechanische Alu-Verladeklappe,
fest montierte Geländer auf
einer Längs- und Schmalseite



Alu-Verladeklappe, einteilig.
Abmessungen auf Anfrage.
Anschrägung möglich.
Verladeklappe hängt in
scherkantenfreier Stahlblech-
verwahrung mit integrierter
Sicherheitskontaktleiste.

Sicherungseinrichtung gegen
ungewolltes Unterlaufen aus
beschichtetem Gewebe.
Große Farbauswahl.



Alu-Verladeklappe, einteilig.

Sicherungseinrichtung gegen
ungewolltes Unterlaufen aus
feingliedrigem Stahlgitternetz.

Einsatz
Integriert in eine mit
ARNOLD Verladewetterschutz
ausgestattete Verladezone.



Einsatz
Flug-Container-Verladung

Zubehör
Hubtisch-Oberfläche mit
höhenverstellbaren Rollen
ausgestattet.
Oberfläche wendbar.



Außenansicht einer ebenerdigen
ARNOLD Verladeanlage bestehend aus:
Jumbo-Hubtisch,
schwerem Kissen-Verladewetterschutz mit elektrischem Rollo und
Gebäuderammschutz.
Das Fahrzeug dockt mit geöffneten Türen an.



Innenansicht

Mittels der transparenten Torelemente ist der Sichtkontakt nach außen gewährleistet. Das Tor muß erst geöffnet werden, wenn der LKW in gewünschter Verladeposition steht.
Der Verlade-Hubtisch ist in abgesenktem Zustand.



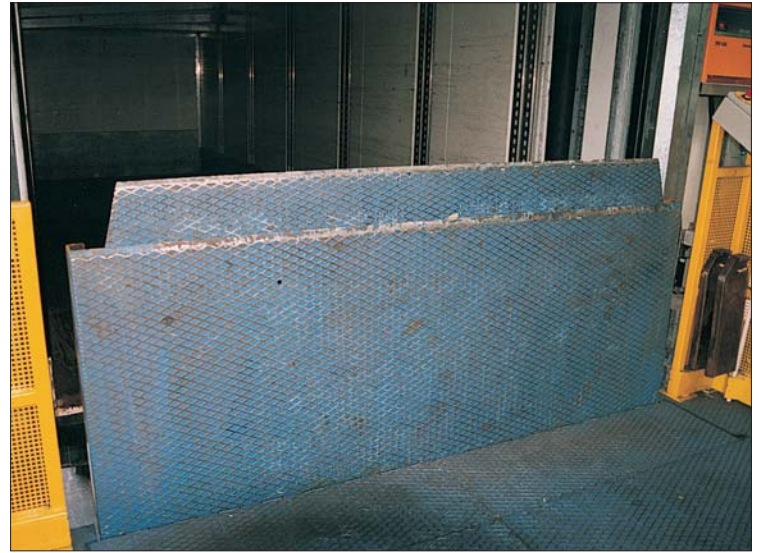
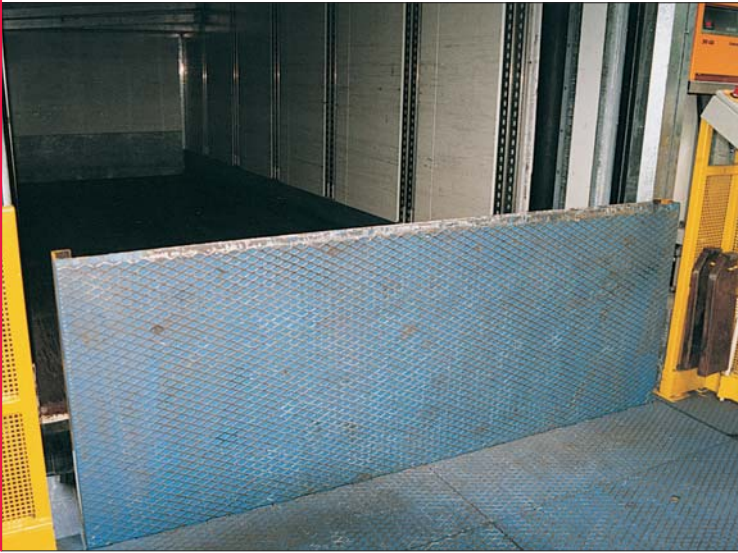


ARNOLD Hubtisch-Anlage vorbereitet zur Materialbeschickung.

Verlade-Hubtisch in positionierter Verladehöhe.
Die Sicherungseinrichtung gegen ungewolltes Unterlaufen (Rollo),
der umlaufende Rammschutz sowie die Sicherheitskontaktleiste sind sichtbar.
Zubehör: Steckgeländer und Steuertableau.



*Besser
mit System.*



Zubehör

1. Hydraulische Verladeklappe aus Stahl, mit hydraulischem Vorschub in Ruheposition, gleichzeitig Überfahrtschutz
2. Vorschub teilweise ausgefahren
3. Verladeposition



Verlade-Hubtische

2



Verladesituation

◀ Vergrößerte Verlade-Plattform, da 2 benachbarte Verlade-Hubtische auf gleicher Hubhöhe positioniert sind. Leicht überfahrbar.

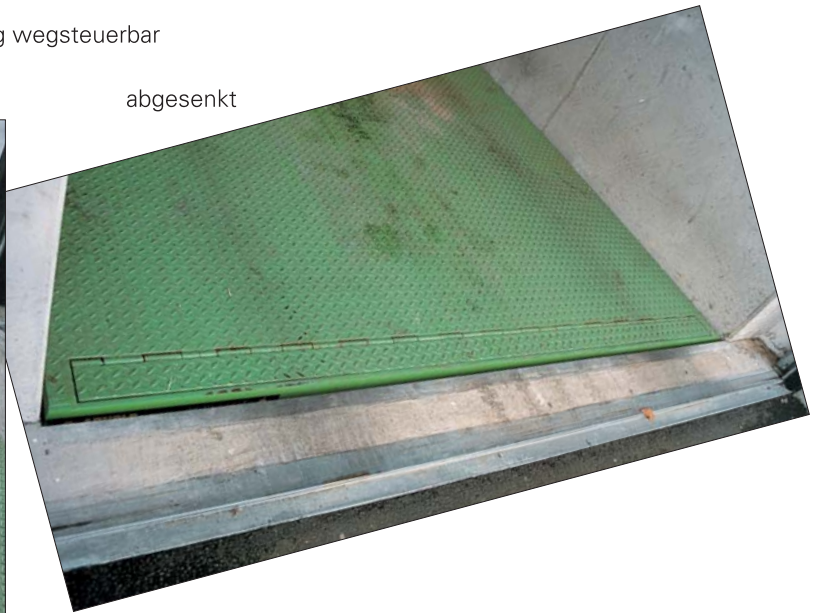


Verlade-Hubtische

Abrollsicung wegsteuerbar

aufgeklappt

abgesenkt

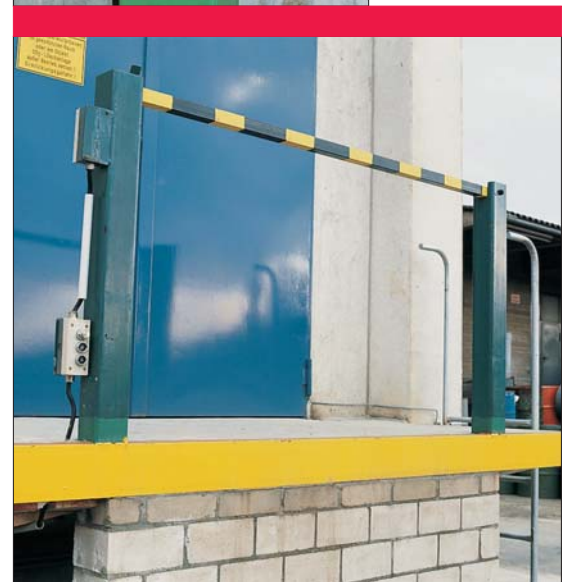


Hubtisch-
Steuerung
AUF-AB

im Einsatz
wegsteuerbare
Abrollsicung AB

Schlüsselschalter

Steuerung am
Portalgerüst



Einsatz: LKW fährt auf Verlade-Hubtisch. Tor wird verschlossen. LKW wird mittels Hubtisch angehoben. LKW-Ladefläche hat damit dieselbe Höhe wie der Lagerhallen-Fußboden.
Zubehör: Portalgerüst

verriegelbare Schwenkschranke
handbedient oder elektrisch



Ausführung

Material

Fahrfläche aus Tränen-, Riffel- oder Glattblech
lackiert oder feuerverzinkt
Korundbeschichtung der Fahrfläche möglich

Zubehör

Hydraulische oder mechanische Klappen
Geländer
Steuerung nach Wunsch
Plattformabmessungen z.B.
1 000 mm x 1 500 mm
2 000 mm x 3 000 mm
Tragkraft 500 - 3 000 kp (daN)
andere Abmessungen auf Anfrage



Schnellverlader

geringe Bauhöhe
kein Einbau in Grube notwendig



Verlade- Plattformen

Ausführung

Material

Fahrfläche aus Tränen-, Riffel- oder Glattblech
Korundbeschichtung der Fahrfläche möglich
Fahrfläche lieferbar mit aufgeschraubtem,
profilierem VA-Blech
lackiert oder feuerverzinkt
alternativ aus Aluminium

stationär oder transportabel

Einsatz

- Gebäude-Rampenersatz
- als wegschwenkbare Rampe
- Heckverladung
- Seitenverladung

Plattformabmessungen, Tragkräfte
sowie Ausstattungen auf Anfrage



ARNOLD Verlade-Plattform mit 2 elektrohydraulischen Anpassrampen sowie 2 federmechanischen Verladebrücken, verschiebbar.

Schwenkschranken mit Gegengewicht Steuertableau auf Stahlkonsole. Gesamte Trittpläche korundbeschichtet.

Dual-Anfahrpuffer, Federstahl.



1.1.



1.2.



1.3.



1.4.



- 1.1.-1.4. Schwenk-Verlade-Plattform aus Aluminium
mechanisch, elektrischer Antrieb möglich
Ausstattung nach Wunsch
hier mit Aluminium-Klappbrücke
Steckgeländer mit Hand-, Knie- und Fußleiste
Stützfüße höhenverstellbar
2. kopfseitige Verlade-Plattform für
Container-Verladung auf offene Waggons,
aus Stahl oder Aluminium
3. dreiseitige Verlade-Plattform für
Container-Verladung, auf Waggonschienen verfahrbar,
aus Stahl oder Aluminium
4. stationäre Verlade-Plattform aus feuerverzinktem Stahl



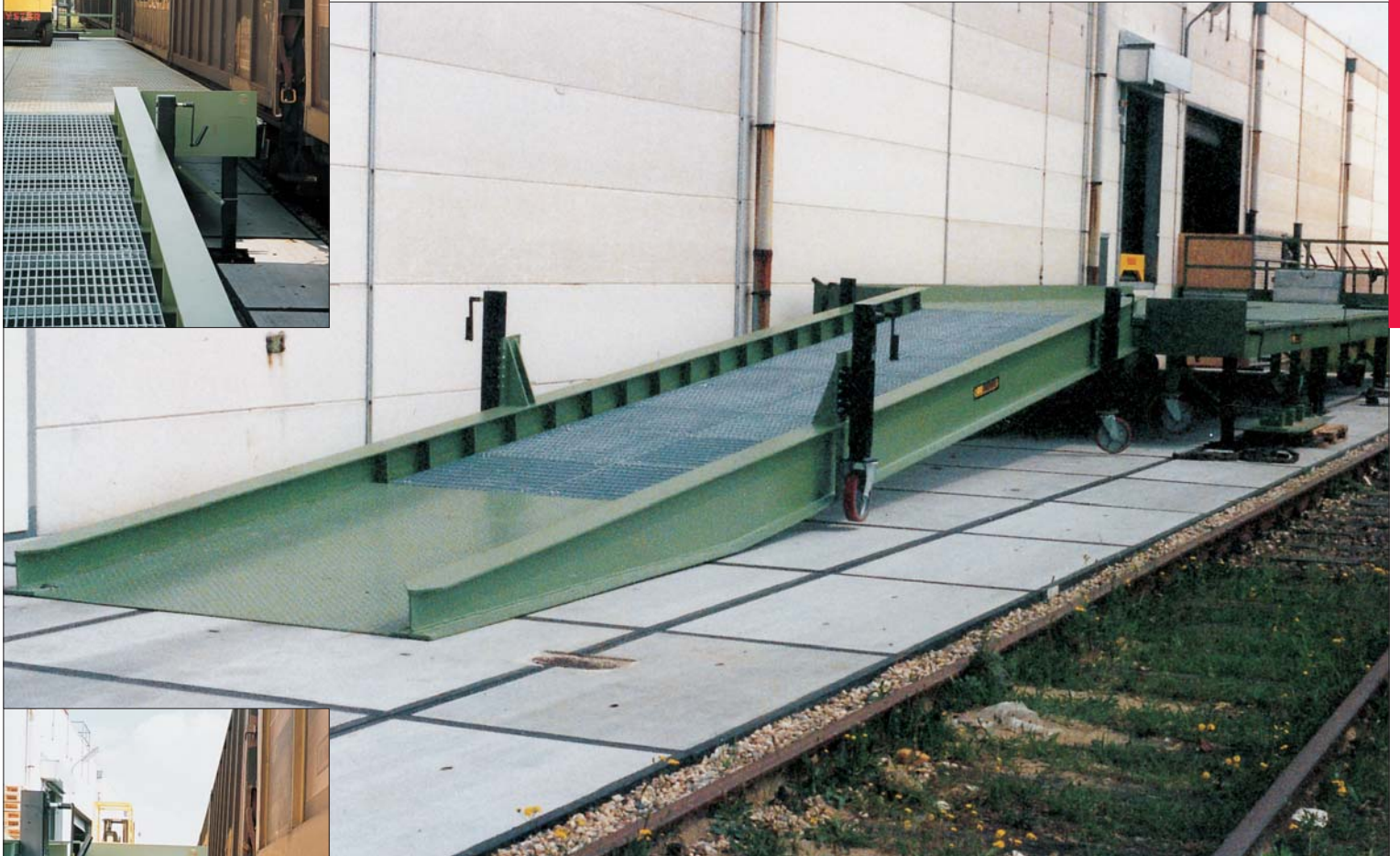
Verlade-Plattformen

Fahrfläche aus verzinkten rutschfesten Gitterrosten.
Zubehör: Stahl-Verladeklappen.

Einsatz: Waggonverladung

Die abgebildete Verladestation besteht aus einer ARNOLD mobilen Stahl-Langrampe, Breite 2 000 mm, Länge 10 000 mm, kombiniert mit einer Plattform, Breite 4 000 mm, Länge 12 000 mm, Tragkraft 15 000 kp (daN).

Die gesamte Konstruktion ist höhenverstellbar, stationär einsetzbar, auch für wechselnde Einsatzorte, schnell transportierbar an die jeweilige Verladestelle.



Transport der Verlade-Plattform mittels schwerer Rollen.



Einsatz

Direkte Verladung von der Straße in den LKW oder in den Waggon.



Ausführung**Material**

Stahl lackiert oder
Aluminium

Fahrfläche aus rutschfesten,
griffigen Gitterrosten,
selbstreinigend
lackiert alternativ verzinkt

seitlicher Überfahrerschutz

Einsatz

direkte Verladung von Straßenniveau in LKW
oder auf Gebäude-Rampenhöhe

- mobil an verschiedenen Verladestellen
- stationär als Schrägauffahrt

Zubehör

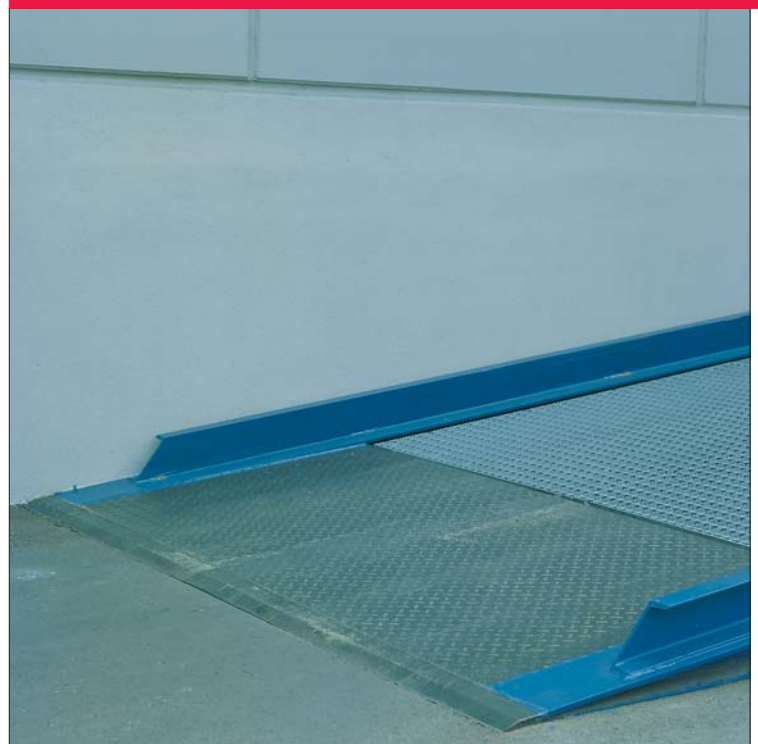
Abschleppdeichsel
Gabelklammer zum schnellen Transport
Sicherungsketten
Parallelteil mit Verladeklappen ausrüstbar
Unterleg-Radkeile

Fahrwerk mit Polyurethan-Rädern alternativ
mit Vollgummi-Rädern ausgestattet.

Steigungslänge	von 8 500 mm bis 12 500 mm
lichte Fahrflächenbreite	von 1 800 mm bis 2 000 mm
Parallelteillänge	von 1 800 mm bis 3 000 mm
Parallelteilbreite	von 1 800 mm bis 3 000 mm
Tragkraft	7 000 - 10 000 kp (daN)
andere Abmessungen und Tragkräfte auf Anfrage	

Mobile Langrampen

ARNOLD Stahl-Langrampe lackiert
stationäre Schrägauffahrt
Fahrfläche aus verzinkten Gitterrosten
Stahlaufahrkeil
Geländer als Absturzsicherung
Ausführung mit Parallelteil



*Besser
mit System.*



 **ARNOLD**
Verladesysteme



ARNOLD mobile Langrampe
lackierte Stahlkonstruktion
Fahrfläche aus verzinkten Gitterrosten

integrierte stationäre, waagrechte
Verlade-Plattform 3 000 mm x 3 000 mm
geeignet für dreiseitige Verladung, da mit
federmechanischen Verladebrücken
aus Stahl oder
Aluminium-Klappbrücken ausgerüstet



mechanische Höhenverstellbarkeit
mittels Windentechnik

Schrägauffahrt
Längen von 9 000 mm bis 12 500 mm
lichte Fahrflächenbreite 2 000 mm
Tragkraft 5 000 - 10 000 kp (daN)

seitlicher Überfahrerschutz



Transport mittels Gabelklammer,
nach allen Seiten dreh- und schwenkbar
mit Spanneinrichtung

Mittels der Gabelklammer kann der Stapler flexibel, optimal und schnell die ARNOLD mobile Langrampe an dem gewünschten LKW-Verladeplatz bereitstellen. Die Langrampe passt sich immer ideal an den LKW an.



höhenverstellbar mit handhydraulischer Handpumpe
Pumpschwengel für Einsatz steckbar

Fahrwerk, bei Verladung entlastet
„Schwimmstellung“

ARNOLD
Verladesysteme



Sicherungsketten gegen Verrutschen der Langrampe während der Verladung

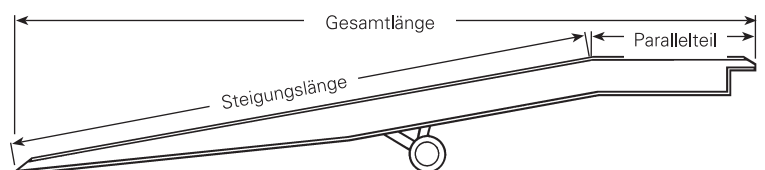
stufenfreie Auflage
auch bei einseitig schrägstehenden LKWs



ARNOLD mobile Langrampe
 Aluminiumkonstruktion
 Fahrfläche aus verzinkten oder lackierten Gitterrosten
 alternativ Aluminium-Gitterroste

Höhenverstellbarkeit durch Handhydraulik

Fahrwerk mit Polyurethan-Rädern alternativ
 mit luftbereiften Rädern ausgestattet.
 Gefedertes Fahrwerk auf Wunsch lieferbar,
 bei längeren Transportstrecken empfehlenswert.



Gesamtlänge	11 000 mm
Parallelteillänge	1 850 mm
lichte Fahrinnenbreite	2 000 mm
Tragkraft	7 000 -20 000 kp (daN)
seitlicher Überfahrerschutz Höhe	200 mm
andere Abmessungen	auf Anfrage



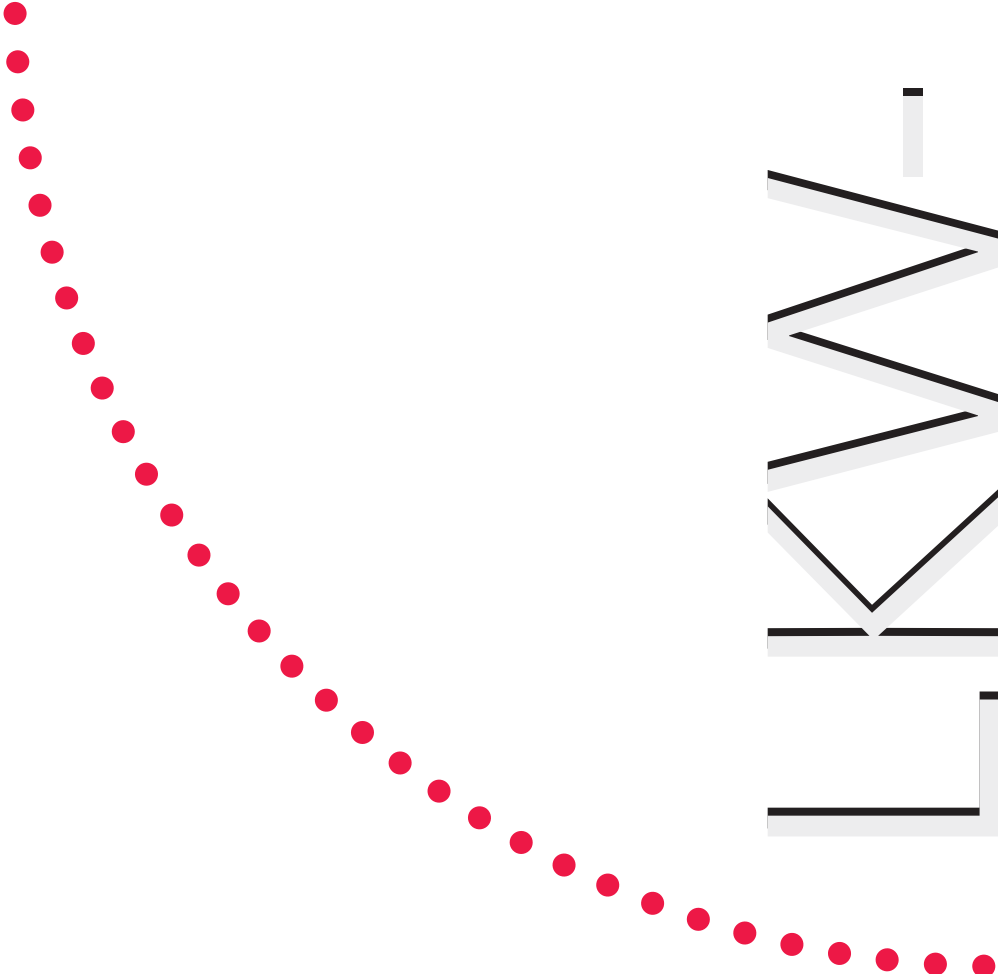
Ausführung**Material**

Aluminium alternativ
Stahl lackiert oder verzinkt

Einsatz

Erbringt zusätzliche Höhenanpassung,
wenn z.B. Ihre Gebäuderampe zu hoch
für anführende Jumbo-LKWs ist.
Für ein- bis dreiachsige LKWs.
Tragkraft pro Paar 5 000-20 000 kp (daN).
Maße je nach LKW-Typ.
Andere Tragkräfte auf Anfrage.

Stahlkeile transportierbar mit Gabelstapler
oder Hubwagen.
Alukeile auch handverfahrbar.



LKW- Auffahrkeile



LKW-Auffahrkeil aus Stahl, lackiert.
Transportierbar mittels Stapler, integrierte Aufnahme für Staplergabeln.
Technische Daten auf Anfrage.



Stahl-LKW-Auffahrkeile, damit Jumbos und andere LKWs mit niedriger Ladefläche ihre Ladefläche der Oberkante Gebäuderampe anpassen können.

Alu-LKW-Auffahrkeile mit durchgehender schräger Fahrfläche. Bockrollen zum manuellen Verfahren.



Alu-LKW-Auffahrkeile mit Parallelteil. Überrollschutz sowie Bockrollen zum manuellen Verfahren. Flache Ausführung.



ARNOLD Auffahrkeile aus Aluminium
mit Parallelteil.
Überrollschutz.
Hohe Ausführung.

Höhe 200 mm - 300 mm
Breite pro Keil 500 mm
Länge 1 500 mm
Tragkraft pro Paar 8 000-12 000 kp (daN),
auf Wunsch andere Größen lieferbar.



Gebäuderammschutz

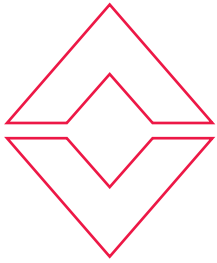
Auffahrpuffer

- aus Gummi
- aus Polyäthylen
- Dual-Federstahlpuffer
- Simplex-Federstahlpuffer
- Säulenpufferung
- Elektrohydraulischer höhenverstellbarer Auffahrpuffer
- Stapler-Anfahrerschutz

VWA Zusatzabdichtungen**Rampenleitern****LKW-Einfahrhilfen****Rampenleuchten****Informationsampeln**

Rampen- ausstattungen

ARNOLD bietet Ihnen als Systemlieferant eine umfassende Auswahl an, in Pufferungen und Rammschutz für Ihr Gebäude und die anfahrenen LKWs. Sie haben eine große Auswahl bezüglich der Materialien, der Formen und der Maße. Die Palette reicht vom „maßgeschneiderten“ Anfahrerschutz bis zur kostengünstigen „Standardgröße“.



Auffahrpuffer

Material

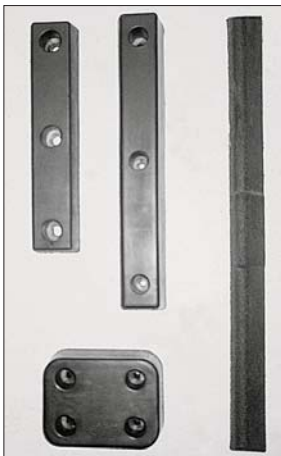
massiv Gummi
vulkanisiert
Gußteil mit 2 Bohrungen
HxBxT 500x250x150 mm
Zubehör: Montagebefestigung
Stahl-Montageplatten oder
Stahl-Einfaßrahmen



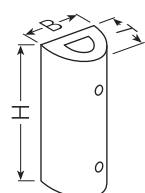
Auffahrpuffer

Material

Gummi mit
speziellen Hohlräumen
vergrößerte Pufferwirkung
vulkanisiert
Gußteil mit 3 - 4 Bohrungen
HxBxT 400x 80x 70 mm
500x 80x100 mm
200x150x 80 mm
andere Größen auf Anfrage



ARNOLD Gebäuderammschutz aus Polyäthylen-Platten ist besonders robust. Dieser Rammschutz schützt hier den Verladebereich gegen das Anfahren durch den Gabelstaplerunterbau. Abmessungen auf Anfrage.



Material: Gummi
Delta-Hohlprofil, vulkanisiert
Gußteil mit 2 Bohrungen
HxBxT 540x80x80 mm
Zubehör: Montagebefestigung,
Stahl Flachplatte innen.

Als Meterware sind folgende Abmessungen erhältlich:
BxT 150x160mm und 150x130 mm,
BxT 110x 95mm und 80x 70 mm sowie 60x52 mm
Fertigungslängen bis ca. 5 000 mm.
Bei Meterware Bohrungen nach Wunsch,
Vulkanisiertes, gezogenes Gummiprofil.

ARNOLD Auffahrpuffer

Material

Massiv Polyäthylen.

Extrem robust, läßt auffahrende LKWs abgleiten.
Beschädigungen am Gebäude, LKWs und Puffer werden auf ein Minimum reduziert.

HxBxT 500 x 200 x 150 mm
500 x 250 x 200 mm

2 Bohrungen

Zubehör: Montagebefestigung

Stahl-Montageplatten oder
Stahl-Einfaßrahmen



Als Meterware sind folgende Abmessungen erhältlich:
Querschnitte ab 70 x 50 mm bis 300 x 100 mm
Fertigungslängen bis ca. 5 000 mm.
Bei Meterware Bohrungen auf Wunsch.



◀ Einsatz: Anfahrtschutz für
isolierte Verladeanlage,
isoDock.

robuster
Polyäthylen-Auffahrpuffer ▶
Einsatz: Anfahrtschutz für
Rampenbereich und
Verladewetterschutz,
Typ VWA pneumatisch.



Auffahrpuffer aus Federstahl



Dual-Federstahlpuffer ▲

Ges. Br. x H x T
250 mm x 800 mm x 160 mm

Ausführung

Material: Federstahl.

Schützt die Verladezone optimal vor auffahrenden LKWs, da diese Ausführung der Pufferung die Auffahrkräfte absorbiert. Nahezu verschleißfrei.



Simplex-Federstahlpuffer ►

Ges. Br. x H x T
180 mm x 800 mm x 170 mm





Ist der LKW bzw. die LKW-Ladefläche höher als Ihre Gebäuderampe und ist der Rammschutz auf Rampenhöhe montiert, so kann der LKW nicht auf die Puffer fahren, sondern wird zwangsweise auf das Verladedor oder das Gebäude auftreffen. Die dadurch entstehenden Schäden sind vermeidbar durch die höhergesetzten ARNOLD Gleitpufferungen.





Einsatz: Glasfassade wird mittels Dual-Federstahlpuffer geschützt.



Freistehende Säulenpufferung ▲ mit Dual-Federstahlpuffer. Säule steckbar in Halterung alternativ fest montiert. Höhe 1 600 mm, Ges.Br. 250 mm



Elektrohydraulischer höhenverstellbarer Auffahrpuffer ausgestattet mit Dual-Federstahl.

Einsatz: LKW fährt an die Verladestation. Pufferung ist dabei stets in höchster Stellung. Auf Wunsch mit Auf-Automatik lieferbar. Wenn der LKW positioniert ist, kann die Pufferung elektrohydraulisch in der Höhe verstellt werden. Höhendifferenz (mögliche Wegstrecke der Pufferung) bis 500 mm, Gesamtbreite 300 mm, auf Wunsch auch schmaler lieferbar. Druckknopfsteuerung AUF-AB.
Vorteile: Pufferung ist nicht stationär. Es ist daher möglich, daß der LKW mit geschlossenen Türen andockt.



ARNOLD Gebäuderammschutz verwendbar in Außen- und Innenbereichen. Die Polyäthylen-Platten schützen Wände in Gebäuden, auch in Lastenaufzügen sowie die Bereiche an der Verladezone. Die Platten können auch für ausgefallene Designwünsche eingesetzt werden. Sie sind in beliebigen Größen lieferbar, in Längen bis 5 000 mm und in Breiten bis 2 000 mm, Materialstärken von 10 mm bis 100 mm. Dieses Material ist äußerst robust. Sie können es jedoch ähnlich wie Holz verarbeiten und daher nahezu alle Problemzonen schützen. Das eigens für diesen Zweck entwickelte Material läßt die anfahrens Geräte abgleiten und verhindert dadurch Schäden an Wänden, Geräten und den Pufferungen.



Stapler-Anfahrerschutz



Zusätzliche Eckabdichtung an Verladeanlagen, speziell für den Verladewetterschutz. Einsetzbar auch bei bereits bestehenden Anlagen aller Fabrikate. Beim Einsatz eines Verladewetterschutzes drückt der LKW auf die seitlichen Längsabdichtungen / -planen. In diesen seitlichen Ecken links und rechts der Rampe, entsteht eine Sogwirkung der Luft. Die Zugluft von unten wird bei Planenwetterschutz-Anlagen mit ARNOLD Zusatzabdichtungen nahezu verhindert.

Ausführung

Flexible 3-Punkt-Aufhängung.
 Standardhöhe 200 mm
 Breite 400 mm
 Wetterschutzvorbau-Tiefe 600 mm
 Spezieller Schaumstoffkern ummantelt mit gelber PVC-Plane.
 Auch in anderen Größen lieferbar.

Zusatzabdichtung mit Extra-Stahlhalterungselement für einseitige Befestigung. ▼



Rampenleitern

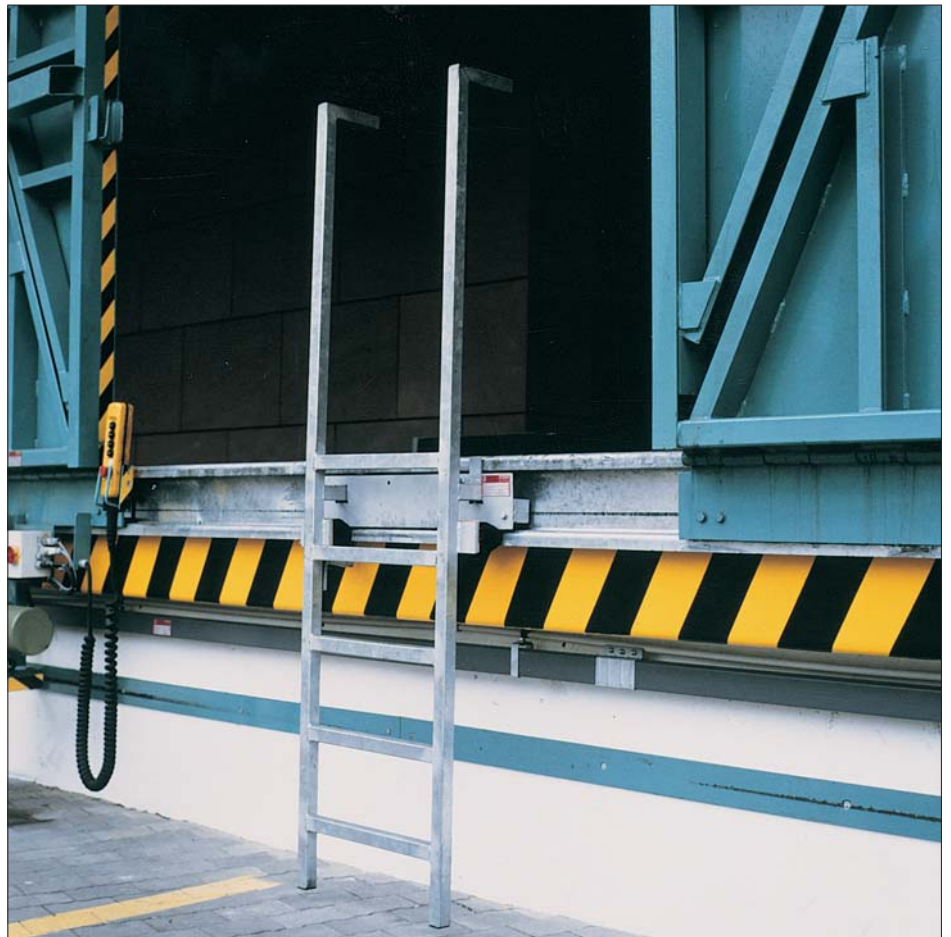
ARNOLD hat als Systemlieferant auch Produkte, die rund um und an der Rampe einsetzbar sind. Diese Steigleiter dient als seitenverschiebbare Rampenleiter. Sie passt in jede ARNOLD Führungsschiene.

Material

Stahl feuerverzinkt oder lackiert.

Rutschhemmender Belag auf den Sprossen.

Integrierter Bremsgummi, da die Leiter seitenverschiebbar ist.



LKW-Einfahrhilfen



Ausführung

▲ Horizontale Konstruktion, zum Einbetonieren oder Aufdübeln.

Material: Feuerverzinktes Stahlrohr.
Einsatz: LKW fährt an das Verladetor. Um nicht versetzt zur Toröffnung zu stehen, wird mit diesen LKW-Einfahrhilfen das Fahrzeug zwangsgelenkt und eine schräge Anfahrt verhindert. Vermeidung von Auffahrtschäden an Verladetoren / -wetterschutzen und am Gebäude.

Ausführung

▼ Vertikale Konstruktion, steckbar in Rundhülsen, die in der Straße eingelassen sind.



Rampenleuchten

Einsatz

Ausleuchtung des Fahrzeugladerraumes

- nach allen Richtungen schwenkbar
- spritzwassergeschützt
- blendfrei

Kippschalter „Ein-Aus“

für Spotlight 120 Watt

Rampenleuchte mit starrer Aufhängung ▼



▲ Rampenleuchte mit gefederter Aufhängung

Informationsampeln

Für Innen- und Außenräume.
Fahrer und das Verladepersonal erhalten durch Lichtsignale die nötigen Informationen, ob der Verladevorgang beginnen kann oder beendet ist.
Fotозellen-Steuerung.

safety first!

Fahrbare Stopptafel mit Warnbake

safety-lock

Wechselbrücken-Sicherungsgurte

Hinweistafeln

LKW-Unterlegkeile

aus Stahlblech
aus Gummi

Doppelkeil-Radsperre

Elektrokeil

LKW-Wegfahrsicherung

LKW-Anti-Rollsystem

LKW-Wegfahrsperre
2-Wege-Keil
4-Wege-Keil

safety-jack

LKW-Stand- sicherungen



Fahrbare Stoptafel mit Warnbake

Material: Warntafel aus Aluminium B X H 900 x 900 mm,
Konstruktionshöhe 2 500 mm.
Sicherheitsfußplatte aus umweltfreundlichem PVC.
Verfahrbar.

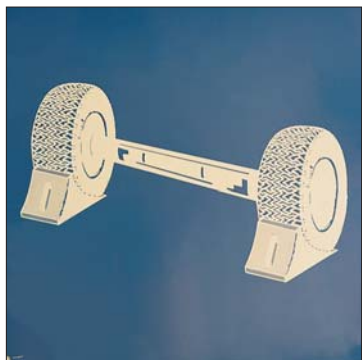
Von der Berufsgenossenschaft empfohlene Schutzmaßnahmen (neben bereits bestehenden Unfallverhütungsvorschriften und Arbeitsanweisungen) für Be- und Entladevorgänge an Rampen.

Die Verloader (z.B. Gabelstaplerfahrer) müssen vor dem Ladebeginn ein Mobilschild „Stop“ vor dem Fahrerhaus aufstellen oder einen Doppelkeil (S.56) anbringen.



safety-lock Wechselbrücken-Sicherungsurte

Aktive Gurtsicherung gegen die Bewegungen der Wechselbrücken während der Verladung.
Ausführung auch abschließbar möglich.



◀ Hinweistafeln
„Keile unterlegen“

LKW-Unterlegkeile
aus Stahlblech ▼



LKW-Unterlegkeile
aus Gummi, keine statische Aufladung
keine Funkenbildung, geeignet für
Gefahrguttransporte



Stahlblechkeile ▲
mit Halterungen und
Kettensicherung



Doppelkeil-Radsperre

Material: V2A rostfrei
verfahrbar
abschließbar

Elektrokeil LKW-Wegfahrsperre

7



Ausführung

Material

stabiler Stahlblechkeil
lackiert

Stromzuführung mittels Spiralkabel
rutschhemmende Keilunterseite
Wandhalterung

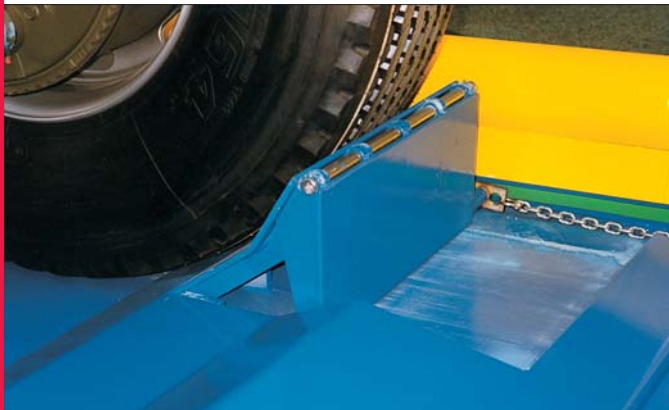
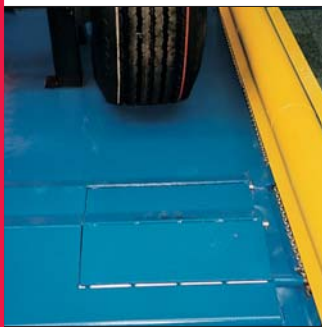
Einsatz

Durch Unterlegen des Elektrokeiles wird von der Informationsampel signalisiert, ob der Keil untergelegt ist. Erst dann wird der Steuerstrom für die Verladerampe und auf Wunsch für das Verladetor freigegeben. Das Verladepersonal (z.B. der Gabelstaplerfahrer) kann jetzt das Tor öffnen und die Verladerampe bedienen.

Zubehör

Bewegliche Schaltplatte heizbar, dadurch auch volle Funktion bei Schnee und Kälte.





LKW-Anti-Rollsystem LKW-Wegfahrsperre

Eine weitere Alternative LKWs vor dem zu frühen Abfahren der Verladestelle zu hindern.

Dieser elektrisch bedienbare 2-Wege-Keil wird von dem LKW beim Andocken an die Rampe automatisch überrollt. Die LKW-Wegfahrsperre wird betätigt, ein Klappkeil bildet sich und wird bis zur ersten Fahrzeugachse gezogen.

Eine Informationsampel gibt dann den Strom frei für die Verloaderampe und auf Wunsch auch für das Verladetor.



2-Wege-Keil ▶ Ausführung

Material

stabile Stahlblechkonstruktion
lackiert

4-Wege-Keil ▶

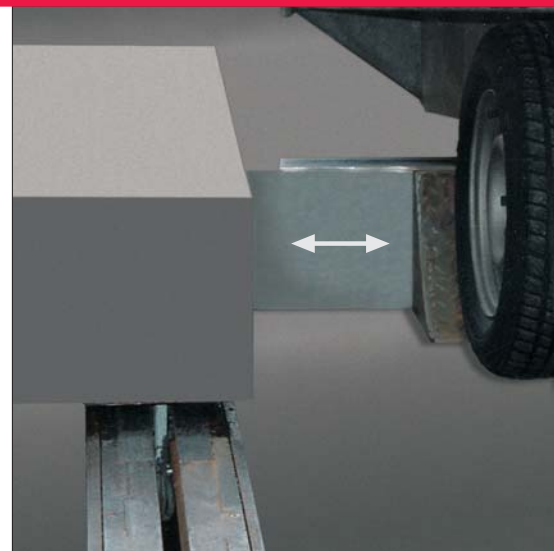
Ausführung

Material

stabile schwere Stahlkonstruktion
lackiert alternativ feuerverzinkt
Bedienung elektrisch, 4-Knopf-Steuerung
Montage auf der Straße

ARS Anti-Roll-System / LKW-Wegfahrsperre

Nach dem Andocken des LKWs an die Rampe und dem Blockieren des Fahrzeuges, betätigt das Verladepersonal die LKW-Wegfahrsperre / ARS 4-Wege-Keil. Dadurch wird über die Informationsampel (Außenampel rot, Innenampel grün) der Steuerstrom für die Verloaderampe und auf Wunsch für das Verladetor freigegeben. Nach Beendigung der Verladung wird die Rampe in Nulllage gebracht. Strom wird freigegeben für die Rückbringung des 4-Wege-Keiles in seine Ausgangslage. Informationsampel zeigt außen grün.





◀ safety-jack 1. Drehteller-Auflager manuell höhenverstellbar. Wird mittig untergestellt.

Verfahrbare Unterstellbock zur Sicherung von Sattelauflegern während der Be- und Entladung. Lackierte Stahlkonstruktion.

▼ safety-jack 2. Gesamte Auflagerbreite wird mittels Handkurbel höhenverstellt.



ARNOLD Verladeanlagen

QUALITYline und ECONOMICline Verladewetterschutz VWA

- Vordere Abdichtungsmaterialien
- Vorbauten
 - Tunnelbauweise
 - Faltenbalg
 - Farbauswahl
- Pneumatische Abdichtung
- isoDOCK
- Kissen

eingebaute Verladebrücken

- elektrohydraulische Verladebrücke mit Klapplippe
- elektrohydraulische Anpassrampe mit Teleskoplippe





ARNOLD Verladewetterschutz

Wir können Ihnen 2 unterschiedliche Modellreihen für Verladewetterschutze anbieten. Zunächst die **ECONOMICline**. Die Ausführungen der **ECONOMICline**-Produkte sind gekennzeichnet durch ein optimales Kosten-Leistungsverhältnis.

Die **QUALITYline**. Diese Produktreihe besteht aus Verladewetterschutze, die für hohe Verladefrequenzen entwickelt wurden. Merkmale sind lange Haltbarkeit und höherer Wirkungsgrad bezüglich der Abdichtung sowie hochwertige Materialien.

Einsatz

Der ARNOLD Verladewetterschutz ist ein Verbindungselement zwischen der Verladezone und dem zu beladenden LKW. Das Fahrzeug fährt rückwärts in den Verladewetterschutz ein und die bereitstehenden Waren können geschützt verladen werden. Die dreiseitige Abdichtung schließt die Lücke, die sich zwischen dem Verladetor und dem Fahrzeug bildet.

- Einsparung von kostspieliger Energie bei Heizung oder Kühlung.
- Verringerung der Temperaturschwankungen im Verladebereich.
- Witterungsunabhängiges Be- und Entladen.



▲ *QUALITYline*

Robuste, hochreißfeste Gummiflappen mit Gewebeeinlagen. Hohe Abriebfestigkeit. Flexibilität auch bei Minustemperaturen.



▲ *ECONOMICline*

PVC-Flappen. Oberflappe mehrteilig.

vordere
Abdichtungs-
materialien



QUALITYline

Pneumatische Abdichtung.
Hergestellt aus Neoprene.

QUALITYline

Lamellierte Abdichtung.
Seitliche und obere Abdichtungsteile
bestehen aus robusten
Gummi-Stahl-Cordlamellen.



QUALITYline

Robuste, hochreißfeste Gummiflappen mit Gewebeeinlagen. Hohe Abriebfestigkeit. Flexibilität auch bei Minustemperaturen. Lange seitliche Flappen, durchgehend bis auf Straßenniveau.

Vorbauten

Bauseitiger Betonvorbau ►
mit lamellierter Abdichtung
bis auf Straßenoberkante.



Tiefer Vorbau
z.B. bei Gebäudervorsprung
Vorbautiefe 600 mm oder
900 mm oder auf Anfrage. ▼



Standardmaße

Breite 3 500 mm
Konstruktionshöhe 3 600 mm

Konstruktionshöhe bei
Ausführung mit langen
Seitenteilen bis zur
Straßenoberkante 4 600 mm

andere Abmessungen
auf Anfrage

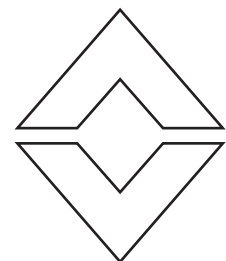
Einsatz

Lange Seitenteile werden ►
zur Abdichtung
von ebenerdigen Hallen
und bei Hubtischverladung
eingesetzt.



Vorbau Tunnelbauweise

Stahlkonstruktion verkleidet
mit Fassadenelementen.
Abmessungen auf Anfrage.





Verladeanlage als Sägezahnrampe konstruiert.

ARNOLD Verladewetterschutz mit Pufferzonen-Vorbau. Vorbau mit farbigen Seitenwänden ausgestattet.

Diese Verladestellen sind ausgerüstet mit federmechanischen Verladebrücken, die hinter den Sektionaltoren montiert sind. Rechte Verladestelle mit einem Hubtisch mit Ladeklappe.

Vorbau Faltenbalg

Freitragende Scherenkonstruktion
mit PVC verkleidet.

Vorderes Abdichtungsmaterial
aus PVC alternativ aus Gummi.

Einsatz

Wenn Querverkehr auf der Rampe
stattfindet, so kann dieser Vorbau
zurückgeschoben werden.

Zubehör

Vorbau manuell oder
elektrisch ausfahrbar.
Auf Wunsch seitliche Verkleidung
des Vorbaues
in verschiedenen Farben
lieferbar.

Abmessungen auf Anfrage.



*Besser
mit System.*



Dieser ARNOLD Verladewetterschutz mit Faltenbalgvorbau ist auch mit langen Seitenteilen bis zur Straßenoberkante lieferbar.



Einsatz

Wird über die Ladebordwand des LKWs verladen, so entstehen unterschiedliche Abstände zwischen Gebäude und Fahrzeug. Mit dem Faltenbalgvorbau werden diese Abstände überbrückt und abgedichtet.



Einsatz
Waggon- und Seitenverladung.

Oberer kleiner Zusatzvorbau wird beim Abdichten von Waggons mit großen Schiebetüren benötigt.
Dieser Zusatzvorbau wird zuletzt ausgefahren.

Verladewetterschutz
Vorbau
Farbauswahl



Ist der Vorbau beweglich, d.h. mit einer Pufferzone ausgestattet, so sind die seitlichen Vorbauelemente mit PVC verkleidet.

Standardfarbe: Schwarz
Andere Farben lieferbar.



Verladewetterschutz für
bauseitigen Vorbau aus Beton



Verladewetterschutz
mit Pufferzonen-Vorbau,
der seitlich mit PVC
verkleidet ist.



Verladeanlage
bestehend aus
Verladewetterschutz
mit Pufferzone sowie
federmechanischen
Verladebrücken.
Die Verladebrücken
sind hinter dem
Verladetor montiert.



Einsatz

Dieser Verladewetterschutz dichtet nicht zwangsweise ab. Die mit Luft gefüllten Teile schmiegen sich stark an das Fahrzeug an. Der Abdichtungsgrad ist daher sehr hoch. Erst fährt der LKW an die Verladestelle. Danach wird der pneumatische VWA eingeschaltet. Der ARNOLD Verladewetterschutz dichtet den Zwischenraum Gebäude - LKW ab. Nach Beendigung der Verladung wird der VWA abgeschaltet und dadurch wird die Abdichtung in die Ausgangsstellung gebracht. Der LKW kann wieder die Verladestelle verlassen. Zusatzsteuerung: Falls das Verladepersonal den VWA nicht abschaltet, wird spätestens beim Schließen des Tores mittels eines Endschalters das Gebläse abgeschaltet und somit der VWA in Ausgangsstellung gebracht.



Verladewetterschutz VWA pneumatische Abdichtung

8





Diese Eckabdichtung verhindert Zugluft von unten.

Verladewetterschutz VWA pneumatische Abdichtung



Pneumatischer Verladewetterschutz ohne seitliche Verkleidung.

Pneumatischer Verladewetterschutz mit seitlicher Fassadenverkleidung.





Elektrohydraulische Rampen und pneumatische Verladewetterschutze.

Elektrohydraulische Anpassrampen mit Vorschub und Verladewetterschutz für bauseitigen Betonvorbau in *QUALITYline*.





isoDOCK

Bei dieser Bauform reicht das Verladetor bis zur Straßenoberkante. Alle möglichen Öffnungen, die der Ladebordwand-Unterfahrmaschine sowie der Verladerrampe, sind damit verschlossen. Zusätzliche Temperaturschwankungen werden vermieden. Freitragende Betonwände ermöglichen die Aufnahme der Pufferung.

**isoDOCK**

Diese Verladeanlage ist ohne Ladebordwand-Unterfahrtsache ausgestattet. Daher genügt es, wenn das Verladetor bis zur Unterkante der Verladerrampe reicht. Der Kissen-Verladewetterschutz ist mit höhenverstellbarem Kopfteil ausgestattet.



*Besser
mit System.*

Ausführung

Material

Gummi oder PVC

Oberfläche bei PVC

glatt alternativ zusätzliche überlappende
PVC-Platten auf den Seitenteilen.

Oberfläche bei Gummi glatt.

Einsatz

Diese Ausführung kommt bei schmalen Verladetoren
zum Einsatz, z.B. in der Möbelbranche.

Der LKW fährt auf den dreiseitigen Kissen-Verladewetterschutz
und preßt sich dadurch gegen die Kissen. Damit wird die
Abdichtung erzielt. Die hier abgebildeten Kissen VWA haben
eine zusätzliche schuppenartige Oberfläche.





Kissen-Verladewetterschutz in *QUALITYline*.

Stabile verzinkte Stahlunterkonstruktion, Spezialschaumstoffkern ummantelt mit robuster Gummiplatte.

Die Fahrzeugscharniere können auch bei Federweg diese schwere Qualität nicht beschädigen. Nach dem Wegfahren des LKWs geht der spezielle Schaumstoffkern und somit das Kissen in die Ausgangsposition zurück. Das Oberkissen ist auch höhenverstellbar oder mit Schürze lieferbar. Der verwendete Schaumgummi, der besonders für diesen Zweck hergestellt wird, hat eine größere Federung als Gummi und somit eine hervorragende Stoßdämpfung.

Länge der Seitenkissen	3 200 mm
Breite außen-außen	3 000 mm
lichte Breite	2 200 mm
Kissenbreite	400 mm
Kissentiefe	350 mm

Die Gesamtabmessungen des VWAs richten sich jedoch immer nach Ihren Gegebenheiten.



Kissen-Verladewetterschutz und Verlade-Hubtisch (s. Seite 22).



Kissen-Verladewetterschutz in *QUALITYline*.
Bei dieser besonderen Ausführung besteht die obere Abdichtung aus einem Kissen in Dreiecksform und einem elektrischen Rollo.
Die Steuerung ist von innen und außen möglich.



Die Polyäthylen-Auffahrpuffer schützen das Gebäude und den Kissen-Verladewetterschutz. Gleichzeitig dienen sie als Abstandhalter.







Elektrohydraulische Verladebrücke mit Klapplippe



Ausführung

Material

Stahlkonstruktion
lackiert alternativ feuerverzinkt

Breite 2 000 mm alt. 2 200 mm
Länge 2 500 mm alt. 3 000 mm
Tiefe der Klapplippe 400 mm
Tragkraft 4 000-10 000 kp (daN)
andere Abmessungen auf Anfrage

1-Knopf-Steuerung, auf Wunsch
mit automatischer Rückkehr
lieferbar.

Zubehör

Klapplippe seitlich angeschragt.



Verladezone gestaltet als
Reihenanlage. Sie besteht aus
ARNOLD Verladewetterschutz
mit Pufferzonen-Vorbau. Das
vordere Abdichtungsmaterial
ist aus Gummi.
Die elektrohydraulischen
Klapplippenrampen sind mit
Ladebordwänden unterfahrbar.





Verladeanlage mit elektrohydraulischen Anpassrampen. Unterfahrbar mit Ladebordwänden.

Ausführung

Material: Stahlkonstruktion, lackiert alternativ feuerverzinkt

Breite 2 000 mm alternativ 2 200 mm

Länge 2 000 mm, 2 500 mm alternativ 3 000 mm. Länge der Jumboausführung 4 000 mm bis 6 000 mm

Vorschub der Teleskopklippe 500 mm, 600 mm, 1 000 mm alternativ 1 100 mm, stufenlos steuerbar.

Tragkraft 4 000-10 000 kp (daN). Andere Abmessungen auf Anfrage.

4-Knopf-Steuerung, auf Wunsch mit automatischer Rückkehr lieferbar.

Zubehör: Seitliche Einschubsegmente à 150 mm Breite oder Teleskopklippe seitlich angeschragt.

Elektrohydraulische Anpassrampe in Jumboausführung.



Elektrohydraulische Anpassrampe mit Teleskoplippe



Elektrohydraulische Anpassrampe mit Teleskoplippe, Verladewetterschutz mit Pufferzonen-Vorbau, Auffahrpuffer, Tor mit Sichtfenstern.



Federbelastete, seitliche Einschubsegmente zur Breitenanpassung.

Oberfläche korundbeschichtet.



Mittels der Teleskoplippe ist die Auflagefläche beliebig ansteuerbar.



Die elektrohydraulische Anpassrampe ist mit einer Ladebordwand unterfahrbar.



Schräganpassung.



Palettenverladung im Minusbereich.



4

3

2

1



Withauweg 9
D-70439 Stuttgart

Telefon 07 11-887963-0
Telefax 07 11-814283

www.arnold-verladessysteme.de